



FuVeMo

Fussgänger- und
Velomodellstadt Burgdorf

Berthoud Cité modèle pour
les piétons et les cyclistes

Berthoud et ses quartiers périphériques: pour qu'il fasse bon marcher dans le Gyrischachen Un projet de Berthoud Cité modèle pour les piétons et les cyclistes

Objectif du projet

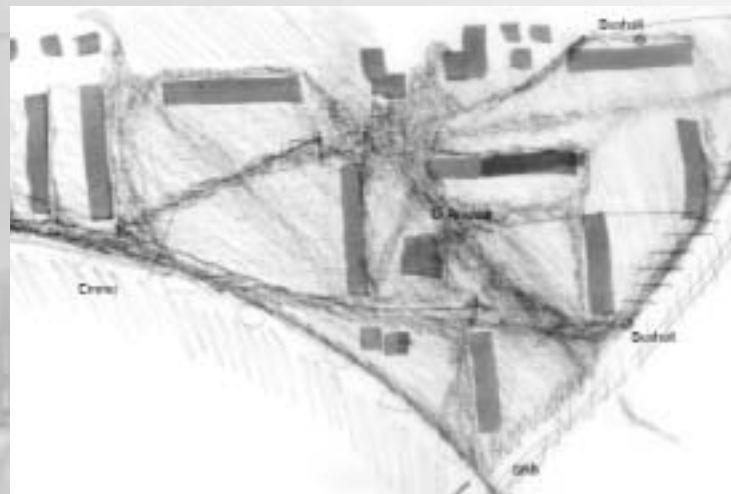
Entré dans sa seconde phase, le projet FuVeMo s'est notamment donné pour objectif d'améliorer et de mettre en valeur certains quartiers périphériques de Berthoud. Dans l'un de ceux-ci, le Gyrischachen, un quartier construit pour la voiture dans les années soixante, la situation de la circulation piétonne a été étudiée. Avec la volonté qu'il devienne possible de s'y déplacer sans peine à vélo et à pied, tant à l'intérieur du quartier que sur ses liaisons vers l'extérieur.



Le quartier du Gyrischachen

La démarche

- Analyse des chemins et autres liaisons piétonnes des points de vue de leur sécurité, de leur qualité, de l'espace qu'ils offrent et du réseau qu'ils forment
- Sondage auprès de la population du quartier
- Constat des principaux défauts à corriger et des besoins à satisfaire
- Elaboration d'un projet en vue d'aménager un quartier modèle pour les déplacements à pied, en remettant en état et en améliorant les infrastructures piétonnes
- Etalement dans le temps des mesures proposées:
 - mesures urgentes, faciles à réaliser;
 - autres mesures ressortissant aux travaux généraux de construction et d'entretien;
 - travail d'information, campagnes et autres projets pilotes



Réseau envisagé pour les liaisons piétonnes dans le Gyrischachen

Ce qui pêche et ce qui manque

- Eclairage insuffisant ou absent
- Réseau piéton sous-développé et manque de trottoirs
- Cheminements exigus, où les piétons sont parfois en conflit avec les cyclistes
- Infrastructures dégradées, avec une identité visuelle qui laisse à désirer
- Piétons pénalisés par le trafic individuel motorisé, démunis pour traverser la chaussée
- Liaisons piétonnes insuffisantes pour sortir du quartier

L'essentiel des mesures proposées

Construction:

- Connexion des nouvelles liaisons vers l'extérieur au reste du réseau piéton (traversée de l'Emme)

Organisation du trafic:

- Zone de rencontre sur la partie est de l'Uferweg, avec un aménagement engageant de l'espace de circulation
- Limitation à 30 km/h sur la Gyrischachenstrasse, avec élargissement des trottoirs et dispositifs facilitant la traversée de la chaussée

Identité visuelle:

- Aménagement de placettes là où les gens se retrouvent à l'extérieur
- Promenades agréables à travers le parc et le long de l'Emme
- Convivialité et ouverture des espaces en plein air ainsi que des accès aux immeubles
- Eclairage entièrement revu

Pédagogie:

- Information du public
- Activités de sensibilisation pour promouvoir les déplacements à pied

Que deviendra le projet?

L'étude a pris fin en avril 2004. Ses résultats ont été intégrés en automne 2004 dans le projet visant à généraliser la limitation à 30 km/h dans les quartiers résidentiels de Berthoud.



Un aménagement routier qui permet d'aller vite – mais tout le monde ne souhaite pas forcément traverser le quartier à toute allure!



Catalogue des mesures proposées: grand axe du projet, ramifications, placettes

Participe au projet
GrobPlanung GmbH, Herzogenbuchsee

Publication

L'étude «Freundliches Burgdorf - Fussverkehr im Gyrischachen», 2004*, peut être consultée auprès de la Direction des travaux de Berthoud.

Pour plus d'informations
Berthoud Cité modèle
pour les piétons et les cyclistes
p.a. Baudirektion, Lyssachstrasse 92,
Case postale, 3401 Berthoud
Tél. 034 429 42 11, www.modelcity.ch