

Stadtrat

Bericht und Antrag

Datum SR-Sitzung: 23. Juni 2025
Direktion: Baudirektion
Ressort: Hochbau und Umwelt
Verfasser: Mark Imhof

Auftrag der Grünen Burgdorf betreffend Weiterentwicklung Radwegring

I. Bericht

Die Grünen Burgdorf reichten am 13. Mai 2024 einen Auftrag betreffend Weiterentwicklung des Radwegrings ein. Der Stadtrat hat am 4. November 2024 den Auftrag an den Gemeinderat überwiesen. Fällig ist der Auftrag am 4. November 2026.

Stellungnahme des Gemeinderates

Die Grünen Burgdorf verfolgen mit ihrem Anliegen das gleiche strategische Ziel wie der Gemeinderat, die Rahmenbedingungen für den Fuss- und Veloverkehr nachhaltig zu verbessern und dessen Stellenwert in der städtischen Mobilität zu stärken. Ein attraktives, sicheres und lückenloses Netz für Velofahrende ist dabei ein zentraler Pfeiler zur Erreichung der gesetzten Klima- und Mobilitätsziele der Stadt.

Angesichts der begrenzten Flächen im öffentlichen Raum und der zunehmenden Vielfalt an Verkehrsteilnehmenden entstehen Nutzungskonflikte, insbesondere in urbanen Gebieten. Daraus ergibt sich die Notwendigkeit, bestehende Verkehrsflächen effizienter zu gestalten – unter besonderer Berücksichtigung der Sicherheit von zu Fuss Gehenden und Velofahrenden.

Die Stadt setzt mit dem kontinuierlich bewirtschafteten Netzwidestandkataster und mit der im Q4/2024 gestarteten Velonetzplanung auf eine gesamtheitliche Herangehensweise, um kurzfristige Verbesserungen im Netz rasch umzusetzen und gleichzeitig die längerfristige Entwicklung vorausschauend zu planen. Ziel ist es, dem Fuss- und Veloverkehr die nötige Priorität einzuräumen und dessen Anteil am Gesamtverkehr schrittweise zu erhöhen. Im Fokus der Velonetzplanung Burgdorf stehen die Komplettierung des Radwegrings, die mehrachsige Anbindung an die Stadtzentren sowie die Erschliessung der Quartiere und relevanter Quell- und Zielorte – sowohl bestehender als auch zukünftiger. Dies sind wichtige Elemente der aktuellen Analyse, welche die notwendigen Grundlagen für die weiteren Planungsschritte liefern.

Neue Lösungen für eine respektvolle Koexistenz von zu Fuss Gehenden und Velofahrenden, das Thema Gleichstellung aller E-Bikes und die Weiterentwicklung der Mobilitätskultur unter Einbezug der Burgdorfer Bevölkerung werden im Massnahmenpaketen mit Zeithorizont 2030 der aktuellen Mobilitätsstrategie der Stossrichtung «Stärkung der flächeneffizienten Mobilität» weiterbearbeitet.

II. Antrag

Aufrechterhaltung des Auftrages.

DER GEMEINDERAT

Stefan Berger, Stadtpräsident
Stefan Ghioldi, Stadtschreiber